

Van de voorzitter

Oud Castrol directeur: periodiek olie verversen, onzin !!

Henk de Groot is oud-directeur van Castrol Nederland en voert een kruistocht tegen - naar zijn zeggen - de olieversers maffia. Honderden miljoenen verspilling en een grote milieuschadepost. Volgens Henk de Groot worden automobilisten, truckers en motorrijders onnodig op kosten gejaagd, omdat ze met regelmaat de olie van hun motoren laten verversen. Want dat schrijven garages en fabrikanten immers voor? En niemand wil de garantie van zijn auto in gevaar brengen.

Henk de Groot: mijn auto rijdt al 350.000 kilometer op dezelfde motorolie. Dat scheelt mij geld en spaart het milieu. Hij heeft een peilstok uitgevonden met chip, die aanwijzingen geeft wanneer het foute boel is met de kwaliteit van de motorolie. Het is een universeel apparaat, dat vrijwel in elke auto past. In de praktijk is gebleken, volgens deskundigen, dat pas na honderden duizenden kilometers of jarenlang autogebruik de olie vervangen moet worden. Je moet natuurlijk wel geregeld olie bijvullen als het peil te laag wordt.

Bij de aanname, dat elke Nederlandse auto eenmaal per jaar olie ververst - dat zijn ruim 7 miljoen auto's - kom je al snel op een bedrag uit van 700 miljoen euro en 35 miljoen liter afvalolie uit, die weer verwerkt moet worden. Wereldwijd is sprake van 200 miljard euro aan verspilling. Dan praten we nog niet over de vervuiling. De afval olie wordt centraal gerecycled tot asfalt, maar volgens de milieuclubs belanden er toch reststoffen in het grondwater.

Henk de Groot heeft dus een peilstok met chip, die alarm slaat als de kwaliteit van de olie te wensen overlaat. Dan gaat het verkeerd met het zuur- of zoutgehalte en moet de olie echt



vervangen worden. Maar dat kan wel aanlopen tot 300.000 kilometer!

Den Haag toonde aanvankelijk belangstelling, maar een proef met 100 bussen werd - ondanks de toezegging van 100.000 euro subsidie - plotseling stopgezet. Ook deed hij samen met de ANWB in 1975 en 1976 duurproeven, waarbij 3 Renaults 42.000 kilometer op dezelfde olie reden. Een laboratoriumtest van Shell verklaarde de olie van een volstrekt ontoelaatbaar vervuilingniveau. Er zou nauwelijks aan worden getwijfeld, dat die olie van nadelige invloed zou zijn op de conditie en levensduur van de motor. De 3 testwagens reden vervolgens gewoon door op dezelfde olie zonder dat er sprake was van specifieke problemen. Ene heer Paardekoper, destijds betrokken bij deze proeven, wilde het bestaan ervan noch bevestigen noch ontkennen. Hij had een spreekverbod. Hoofd Kennis Centrum ANWB - Griever, probeerde aanvankelijk de boot af te houden. Naderhand gaf hij schoorvoetend toe, dat testwagens 150.000 kilometer reden zonder olie verversen. Van een verdere test, 10 wagens reden gemiddeld een afstand van 240.000 kilometer zonder olie te verversen, wist Griever niets af. Ook weer een vreemd verhaal als je bedenkt, dat zijn Chef Beheer en Onderhoud destijds opdracht gaf 10 Renaults zonder verversen door te laten rijden. Hij wist zeker, dat een van deze wagens 350.000 kilometer heeft gereden. Een ander aantal wagens reed in elk geval tot over de 200.000 kilometer. Volgens Henk de Groot zijn de tentakels van de industrie lang en is hij daardoor monddood gemaakt.

Zijn verhaal is inmiddels bij europarlementariër Jules Maaten van de VVD belandt. Hij gaat schriftelijke vragen stellen aan de Europese Commissie. Met zijn 86 jaar staat Henk de Groot nog steeds opscherp. Troonopvolger Richard (www.niveauplus.nl) zet dan de strijd voort. De moeite waard om eens te kijken naar zo'n peilstok met chip, nietwaar?

